

## Akibat Kemarau Panjang Jalan di GDC Depok Amblas

**DEPOK (IM)** - Dinas Pekerjaan Umum dan Peningkatan Ruang (PUPR) Kota Depok membenahi salah satu titik di Jalan Boulevard Grand Depok City (GDC) yang amblas.

Kepala Dinas PUPR Kota Depok, Citra Indah Yulianty berujar, amblasnya salah satu titik di Jalan Boulevard GDC terjadi pada Jumat (1/9). "Setelah kami evaluasi, perlu adanya perbaikan dengan menyanggah menggunakan batu kali," sebut Citra dalam keterangannya, Rabu (6/9).

Ia menyebutkan, pembenahan dilakukan mulai Selasa (5/9).

Dinas PUPR Kota Depok, katanya, menargetkan pembenahan akan rampung pada Kamis (7/9).

Menurut Citra, biaya pembenahan itu dialokasikan dari anggaran pemeliharaan milik Dinas PUPR Kota Depok.

"Penyebab amblas karena musim kemarau panjang sehingga terbentuk rongga di bawah jalan," tuturnya.

Dalam kesempatan itu, Citra meminta warga agar segera melapor jika ada potensi longsor atau terjadi banjir di lingkungan permukiman masing-masing.

Pelaporan bisa dilakukan melalui nomor 112, langsung ke Kantor Dinas PUPR Kota Depok, lapor ke akun Twitter @DinasPUPR, atau melalui nomor 082311835135.

"Nanti tim kami yang akan mengecek dan menindaklanjuti," kata Citra. ■ **yan**

# 4 | Metropolis

FOTO: ANTARA



## DLH DKI JAKARTA TUTUP PERUSAHAAN PENYIMPANAN BATU BARA

Foto udara suasana perusahaan penyimpanan (stockpile) batu bara yang tidak beroperasi di kawasan Raya Cakung-Cilincing, Jakarta, Rabu (6/9). Dinas Lingkungan Hidup DKI Jakarta memberikan sanksi penghentian paksa aktivitas usaha perusahaan pergudangan dan penyimpanan (stockpile) batu bara setelah terbukti belum mematuhi aturan pengelolaan lingkungan yang berpotensi mencemarkan lingkungan sekitar.

## DLH DKI Minta Wali Kota Lebih Gencar Ajak Swasta Pasang Water Mist

**JAKARTA (IM)** - Dinas Lingkungan Hidup DKI Jakarta meminta seluruh wali kota di ibu kota lebih gencar mengajak pihak swasta untuk memasang water mist generator di gedung-gedung mereka. Instruksi tersebut disampaikan menyusul, hingga saat ini, belum ada pihak swasta atau pemilik gedung yang melakukan langkah tersebut.

"Saya belum ada datanya," ujar Wakil Kepala Dinas Lingkungan Hidup, Sarjoko, Rabu (6/11).

Ia mengatakan pihak swasta bisa menghubungi Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) untuk memasang water mist generator.

"Prinsipnya, swasta yang akan memasang alat tersebut bisa berubungan langsung dengan BRIN selaku produsen," jelasnya.

Sejauh ini, Sarjoko menyebut water mist generator baru dipasang di gedung-gedung pemerintahan, seperti Gedung Blok G dan H Balai Kota, Kantor Kementerian Lingkungan Hidup, dan Kantor Wali Kota Jakarta Timur.

"Para Wali Kota harus melakukan sosialisasi kepada para pemilik gedung/perusahaan, dan minta agar mereka memasang water mist generator sebagai upaya bersama untuk pengendalian polusi udara," jelasnya. ■ **yan**

## Kekeringan Meluas, Pemkab Bekasi Ajukan Teknologi Modifikasi Cuaca

**BEKASI (IM)** - Pemerintah Kabupaten Bekasi telah mengajukan teknologi modifikasi cuaca (TMC) untuk hujan buatan. Hal ini untuk mengatasi bencana kekeringan yang semakin meluas.

"Kami sudah berkoordinasi surat tetapi memang belum bisa dilakukan karena potensi awannya masih belum ada. Mungkin nanti ketika ada awan di Samudera Hindia atau Pasifik dibawa angin, biasanya satu atau dua hari lewat. Nah, itu bisa kita manfaatkan," kata Penjabat Bupati Bekasi, Dani Ramdan, Rabu (6/9).

Dia meminta perangkat daerah juga turun langsung membantu warga selain dari Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD). Menurutnya ada beberapa upaya penanganan kekeringan, seperti distribusi air,

dan pengadaan tangki air.

"Karena kalau suplainya langsung ke ember warga, itu bisa memakan waktu lama. Kalau kita drop melalui toren dengan kapasitas 2.000-5.000 liter, sekali drop truknya bisa kembali dengan cepat mengambil air," terangnya.

Adapun data terakhir dari BPBD Kabupaten Bekasi bencana kekeringan ini meluas dari 24 desa menjadi 32 desa yang tersebar di 10 kecamatan. Selain itu 2.423 hektare lahan pertanian warga terancam kekeringan.

"Saya kira, kita terus akan melanjutkan penyaluran air bersih ini ya. Karena ini, berkaitan dengan kebutuhan dasar masyarakat. Walaupun kita tetap berharap dan berdoa supaya musim hujan segera datang," tandas dia. ■ **yan**

## 63 Warga Terdampak Ledakan Tangki Minyak Terima Ganti Rugi

**BEKASI (IM)** - Sebanyak 63 warga terdampak ledakan tangki minyak di Stasiun Pengumpul Gas Lapangan Jatinegara di Jatiraden, Jatiasapurna, Kota Bekasi, menerima uang penggantian perbaikan rumah.

Pemberian uang penggantian perbaikan rumah itu merupakan kerja sama operasi (KSO) Pertamina, Foster Oil & Energy PTE Ltd dan PT Migas (Perse-rod) Kota Bekasi.

Direktur PT Migas (Per-seroda) Kota Bekasi, Apung Widadi mengatakan, warga yang menerima uang penggantian perbaikan rumah adalah mereka yang bermukim di lingkungan RT 002 RW 08. Nilai ganti rugi seluruh rumah warga yang terdampak mencapai puluhan

juta rupiah.

"Proses penggantian kepada warga terdampak dihadiri lurah Jatiraden, bimaspol dan babinsa serta forum, RW, RT dan tokoh masyarakat. Total penerima penggantian sebanyak 63 warga penerima di RT 02 yakni berupa dana tunai," kata Apung, Rabu (6/9).

"Nilai yang dibayarkan berupa dana tunai kepada warga RT 02 sejumlah Rp 94,5 juta," lanjut dia.

Perbaikan rumah warga yang terdampak kerusakan telah dilakukan sejak 30 Agustus 2023.

Sementara itu, dampak ledakan tangki minyak kosong ini mencapai 125 rumah. Tercatat ada dua rumah rusak berat, 30 rusak sedang dan 93 rusak ringan. ■ **yan**

# Kemenhub Belum Berencana Modifikasi Pintu LRT Jabodebek yang Terlalu Pendek

Sejumlah penumpang LRT Jabodebek mengeluhkan pintu kereta yang terlalu pendek. Akibatnya, penumpang harus sedikit membungkukkan badannya agar kepala tidak terbentur bagian atas pintu. Pintunya pendek. Hal ini memang susah buat penumpang yang berpostur agak tinggi.

**JAKARTA (IM)** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) memastikan belum ada rencana mengubah ukuran pintu kereta Lintas Raya Terpadu (LRT) Jabodebek. Juru Bicara Kemenhub RI, Adita Irawati mengatakan, belum ada pembahasan ataupun rencana untuk memodifikasi pintu kereta LRT Jabodebek yang ketinggian dianggap terlalu pendek.

"Untuk saat ini belum ada rencana merubah atau memodifikasi kereta LRT," kata Adita, Rabu (6/9). Adita pun enggan berkomentar lebih

sejumlah penumpang LRT Jabodebek mengeluhkan pintu kereta yang terlalu pendek. Akibatnya, penumpang harus sedikit membungkukkan badannya agar kepala tidak terbentur bagian atas pintu. "Pintunya pendek. Ini memang susah buat penumpang yang (postur) agak tinggi," kata penumpang bernama Aldo Simanjuntak (29), Jumat (1/9) lalu.

Pengamat transportasi sekaligus Direktur Eksekutif Institut Studi Transportasi (Instran), Deddy Herlabang juga menyayangkan ukuran pintu LRT Jabodebek tidak berstandar internasional. Padahal, transportasi berbasis rel lain di Jakarta seperti MRT Jakarta, LRT Jakarta, serta KRL Jabodetabek mengikuti standar internasional, yakni dengan ketinggian pintu di atas 180 sentimeter.

"Memang hal ini yang kami sesalkan mengapa desainnya (pintu LRT Jabodebek) tidak standar internasi-

onal, desain LRT Jakarta dan MRT Jakarta saja 182-192 sentimeter," ujar Deddy, Selasa (5/9).

Manager Public Relations LRT Jabodebek Kuswardojo mengatakan, ukuran pintu kereta sudah disesuaikan oleh PT INKA (Persero) dengan tinggi badan rata-rata warga negara Indonesia (WNI),

yakni sekitar 160 sentimeter.

"Jadi memang terkait sarana yang ada, memang sudah didesain oleh teman-teman dari INKA bahwa sarana kereta untuk commuter itu standarnya seperti itu. Tingginya sudah disesuaikan dengan tinggi rata-rata orang Indonesia," kata Kuswardojo. ■ **yan**

## Tekan Polusi Udara, BPTJ Tingkatkan Pengawasan Kendaraan ODOL

**JAKARTA (IM)** - Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) bersama dengan Jasamarga Metropolitan Tollroad (JMT) melakukan pengawasan terhadap kendaraan Over Dimension dan Over Loading (ODOL) di sejumlah ruas jalan tol di Jabodetabek.

Upaya ini dilakukan oleh BPTJ ini untuk memberi efek jera para pelanggar ODOL sekaligus menekan tingkat polusi udara di Jabodetabek. Operasi penindakan ODOL tersebut dilakukan pada tanggal 22-31 Agustus 2023 kemarin pada ruas Tol Jakarta - Tangerang, Tol Serpong - Cinere, dan Tol JORR Non S.

Plt Kepala BPTJ, Agung Raharjo mengatakan, masyarakat sudah lama mengeluhkan keberadaan truk Over Dimension dan Over Loading (ODOL) yang tidak hanya sering berkontribusi besar pada kerusakan jalan dan kecelakaan tetapi juga membuat polusi udara semakin tinggi akibat penggunaan bahan bakar yang lebih boros karena beban mesin yang harus bekerja lebih berat dari yang seharusnya.

"Seperti yang kita ketahui bahwa berdasarkan laporan Kementerian PUPR, dalam satu tahun kerugian negara akibat truk ODOL mencapai Rp43 triliun. Truk ODOL ini menimbulkan biaya sosial yang tinggi karena berkontribusi besar pada kerusakan jalan, kecelakaan, dan penggunaan bahan bakar yang

lebih, sehingga pada akhirnya menyebabkan emisi meningkat," kata Agung dalam keterangan resmi yang diterima, Rabu (6/9).

Berdasarkan hasil studi yang dilakukan oleh The International Council on Clean Transportation (ICCT) pada tahun 2021, menunjukkan bahwa kendaraan bermesin diesel seperti truk menghasilkan emisi NOx (nitrogen oksida), tingkat emisi CO (karbon monoksida), dan HC (hidrokarbon) lebih tinggi dibandingkan kendaraan lainnya dan berkontribusi besar terhadap polusi udara di Jakarta.

Adapun, pada Operasi ODOL yang dilaksanakan di ruas Tol Jakarta - Tangerang, sejumlah 257 kendaraan besar terjaring operasi secara acak. Dari jumlah tersebut terdapat 105 kendaraan yang melakukan pelanggaran dan pelanggaran terbanyak terjadi pada kendaraan overloading atau kendaraan dengan muatan berlebih sebesar 57 persen.

"Untuk ruas Tol Serpong - Cinere, dari 148 kendaraan yang diperiksa, terdapat 32 kendaraan yang melakukan pelanggaran dan pelanggaran terbanyak terkait dengan kelengkapan administrasi sebesar, yaitu 63 persen," imbuhnya.

Sementara itu, pada ruas Tol JORR Non S terdapat 54 kendaraan yang diperiksa. Dari jumlah tersebut sebanyak 36 kendaraan yang melakukan pelanggaran dengan pelanggaran terbanyak yaitu kendaraan dengan muatan dan dimensi berlebih sebesar 47 persen. Hasil pengawasan dan monitoring keseluruhan dengan total pemeriksaan dimensi dan muatan angkutan barang pada 459 kendaraan, ditemukan pelanggaran sebanyak 173 kendaraan.

Pelanggaran terbanyak yaitu kendaraan yang mengalami overloading sebesar 38 persen, kemudian kendaraan yang dinyatakan over dimensi sebesar 8 persen, lalu 33 persen kendaraan dengan kondisi over dimensi & overloading, serta 21 persen lainnya kendaraan tidak memiliki administrasi lengkap.

Selanjutnya kendaraan yang melakukan pelanggaran tersebut dilakukan penindakan berupa tilang oleh pihak Kepolisian. ■ **yan**

## Pemprov DKI Diminta Sediakan Bus Sekolah bagi Penghuni Rusun Nagrak

**JAKARTA (IM)** - Anggota DPRD DKI Jakarta dari Fraksi PDI-P, Yuke Yurike meminta Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI menyediakan bus sekolah dari dan ke Rumah Susun Nagrak, Cilincing, Jakarta Utara. Transportasi tersebut diperlukan bagi penghuni Rusunawa Marunda yang direlokasi ke Rusun Nagrak akibat atap Rusunawa Marunda jebol pada Rabu (30/8) malam.

"Bus ini bagi anak-anak penghuni Rusun Marunda yang masih sekolah. Karena anak-anak bersekolah ini di SDN 02 Marunda, SDN 05 Marunda, dan SMPN 290, jaraknya cukup jauh dari Rusun Nagrak," ujar Yuke saat dihubungi, Rabu (6/9).

Yuke mengatakan, relokasi penghuni Rusunawa Marunda ke Rusun Nagrak dilakukan dengan pertimbangan keselamatan warga.

Namun demikian, relokasi itu jangan sampai mengganggu proses belajar penghuni yang masih sekolah.

"Ini yang harus diperhatikan Pemprov DKI. Karena pasti revitalisasi memakan waktu. Jangan sampai mengganggu anak-anak sekolah," kata Yuke.

Sebelumnya, atap beton Rusunawa Marunda, Jakarta Utara, tepatnya di Blok C5 dilaporkan ambruk, Rabu (30/8) malam. Sekretariat Jenderal Forum Masyarakat Rusunawa Marunda (FMRM), Maulana mengungkapkan, peristiwa itu terjadi sekitar pukul 21.30 WIB.

"Jadi, tanggal 30 Agustus kemarin, atapnya beton ya, jatuh dari atas. Atapnya jeblas ke bawah," kata Maulana.

Tidak ada korban jiwa akibat atap beton tersebut runtuh. ■ **yan**

**PENGUMUMAN RENCANA PENGALIHAN SAHAM**

Sesuai dengan pasal 127 ayat 2 UU Nomor 40 Tahun 2007 Tentang Perseroan Terbatas, dengan ini diumumkan pengalihan seluruh saham yang telah dikeluarkan oleh perseroan terbatas PT. SIMPANG LIMA MEDIA TELEVISI, berkedudukan di Kota Semarang ("Perseroan") tersebut telah disusun rancangan pengalihan saham yang ringkasannya sebagai berikut:

- Rencana susunan pemegang saham paska pengalihan adalah:
  - sebanyak 150 saham milik PT. JUJUR JEMBER TELEVISI dialihkan kepada Nyonya RINA ANANDITA;
  - sebanyak 14.850 saham milik JAWA POS MULTI MEDIA dialihkan kepada:
    - Nyonya TANIA KIRANA sebanyak 14.250 saham;
    - Nyonya RINA ANANDITA sebanyak 600 saham

Sehingga susunan kepemilikan menjadi sebagai berikut:

- Nyonya TANIA KIRANA sebanyak 14.250 saham
- Nyonya RINA ANANDITA sebanyak 750 saham

2. Persyaratan dan tata cara pengalihan saham:  
 Pengalihan saham ini akan dilakukan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku serta dengan mengindahkan persetujuan yang diperlukan

- Sehubungan dengan hal tersebut, pihak ketiga yang berkepentingan dapat menghubungi Direksi Perseroan, pada setiap hari kerja, Pukul 09.00 (Sembilan) WIB sampai dengan pukul 16.00 (enam belas) WIB Dalam jangka waktu paling lambat 30 (tiga puluh) hari setelah pengumuman di Surat Kabar
- Setelah lewat jangka waktu tersebut, segala kebebasan dari pihak ketiga manapun tidak dapat diayansi lagi

Direksi

**PENGUMUMAN RENCANA PEMBUBARAN DAN LIKUIDASI PT BONGKAR MUAT INDONESIA**

Berdasarkan Pernyataan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham PT BONGKAR MUAT INDONESIA, suatu perseroan terbatas yang berkedudukan di Jakarta Pusat ("Perseroan") tanggal 07 September 2023, dengan ini mengumumkan rencana pembubaran dan likuidasi dari Perseroan tersebut. Bagi pihak – pihak yang memiliki kepentingan, termasuk kreditor perihal pengajuan penagihan atau keberatan secara tertulis, dapat menyampaikan pengajuannya dalam waktu 60 (enam puluh) hari sejak tanggal Pengumuman ini, kepada: **Ray Abraham Syahban** selaku Likuidator dari Perseroan, dengan alamat:

**PT BONGKAR MUAT INDONESIA**  
 Grha Baramulti  
 Komplek Harmoni Plaza, Blok A-8  
 Jl. Suryopranoto No. 2, Kelurahan Petojo Utara, Kecamatan Gambir, Jakarta Pusat – 10130.

Pengumuman ini dibuat guna memenuhi persyaratan yang diatur dalam **Pasal 147 ayat (1) huruf a.** – **Undang-Undang nomor 40 tahun 2007** tentang Perseroan terbatas.

Hormat Kami,  
Likuidator

**PENGUMUMAN RENCANA PEMBUBARAN DAN LIKUIDASI PT BATU RAYA MINERAL**

Berdasarkan Pernyataan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham PT BATU RAYA MINERAL, suatu perseroan terbatas yang berkedudukan di Jakarta Pusat ("Perseroan") tanggal 07 September 2023, dengan ini mengumumkan rencana pembubaran dan likuidasi dari Perseroan tersebut. Bagi pihak – pihak yang memiliki kepentingan, termasuk kreditor perihal pengajuan penagihan atau keberatan secara tertulis, dapat menyampaikan pengajuannya dalam waktu 60 (enam puluh) hari sejak tanggal Pengumuman ini, kepada: **Ray Abraham Syahban** selaku Likuidator dari Perseroan, dengan alamat:

**PT BATU RAYA MINERAL**  
 Grha Baramulti  
 Komplek Harmoni Plaza, Blok A-29  
 Jl. Suryopranoto No. 2, Kelurahan Petojo Utara, Kecamatan Gambir, Jakarta Pusat – 10130.

Pengumuman ini dibuat guna memenuhi persyaratan yang diatur dalam **Pasal 147 ayat (1) huruf a.** – **Undang-Undang nomor 40 tahun 2007** tentang Perseroan terbatas.

Hormat Kami,  
Likuidator

**PENGUMUMAN RENCANA PENGAMBILALIHAN**

Dengan ini diumumkan bahwa saham PT. BATU MURNI BERSIH ("Perseroan") direncanakan akan diambil alih oleh investor baru. Pihak manapun yang berkepentingan atas pengambilalihan ini dapat menghubungi Perseroan dalam waktu yang telah ditentukan oleh peraturan yang berlaku di alamat di bawah ini.

Jakarta, 7 September 2023  
**PT. BATU MURNI BERSIH**  
 SOHO @Podomoro City Lantai 11 Unit 17,  
 Jl. Letjen S. Parman Kav.28, Jakarta Barat 11470